



5000 كلم من الأسلاك من أجل بناء أكبر سفينة في العالم

يجري بناء أكبر سفينة سياحية في العالم بمدينة سانت نازير الفرنسية، حيث سيدخل في هيكلتها ما يقارب 5000 كلم من الأسلاك الكهربائية والمعلوماتية وستُعزل بطريقة جيدة تجعلها مقاومة للنيران أثناء نشوب حريق.

إعداد: خولة الحداد/ التدقيق اللغوي: رشيد لعناني



صورة نموذجية لسفينة Oasis3

وايزس3 هي واحدة من أربع بواخر تبلغ كتلتها 220 ألف طن والمخصصة لشركة Royal Caribbean Cruise Line. أُطلقت سنتي 2009 و2010 كل من السفينتين Allure of the Seas و Oasis of the Seas ومن المتوقع أن تُستعمل السفينتان المتبقيتان سنتي 2016 و2018. ويصل طول هاتين الأخيرتين إلى 362 مترا طولا و47 مترا عرضا وتضم 2744 غرفة بطاقة استيعابية تقدر بـ 6296 مسافر و1300 من أفراد الطاقم كما حُدّدت القدرة لتوفير الطاقة في 96 ميغاوات إضافة إلى ثلاثة محركات قدرة كل واحد منها 18 ميغاوات مما سيُمكن هاتين الباخرتين من الإبحار بسرعة 22 عقدة.

وازيـس3 الآن قيد البناء بورشة للسفن بمدينة سانت نازير حيث بدأت الأشغال في التاسع من ماي 2014 على أن تُدشن في منتصف عام 2016. وستُجهز هذه الباخرة بأزيد من 5000 كلم من الأسلاك مختارة من سلسلة خالية من الهالوجين Shiplink.

تمكن الأسلاك المكونة أساسا لدارات كهربائية ومعلوماتية من نقل الطاقة وبيانات الأجهزة والإيثرنيت، تُقاوم هذه السفينة الحريق حيث أن لها القدرة على مقاومة درجة حرارة تصل إلى 850 درجة مئوية فضلا عن ذلك فإنها تقاوم الإهتزازات وكذا الصدمات على الهياكل المعدنية. ويبقى توفير هاته الأسلاك تكنولوجيا معاصرة أحدثت لضمان صيانة هاته السفن الضخمة وتفاذي وقوع أعطاب قد تؤدي إلى عواقب وخيمة وخسائر فادحة.

[المصدر](#)