



طائرات المستقبل أكثر فعالية وأقل ضجيجا

بدأت وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا" اختبار تكنولوجيا الدفع الكهربائي، في أفق صناعة طائرات أكثر فعالية وأقل ضجيجا أثناء التحليق.

إعداد: طلال بلخيري/ التدقيق اللغوي: رشيد لعناني



NASA / Tom Tschida

تأمل وكالة الفضاء الأمريكية "ناسا" خلال بضع سنوات تجريب الطائرة X المزودة بمحركات الدفع الكهربائي لتحل محل الأجنحة والمحركات من نوع Tecnam P2006T باستخدام نسخة مطورة من الجناح LEAPTech.

شرعت ناسا في مشروع (LEAPTech) تكنولوجيا الدفع المتزامن للحافة الأمامية (The Leading Edge Asynchronous Propeller Technology) بتجريب تكنولوجيا جديدة للدفع الكهربائي عوضا عن المحركات التقليدية، الشيء الذي سيساهم في المستقبل في الرفع من الفعالية و السلامة الجوية، بالإضافة إلى لمحافظة على البيئة من خلال إدخال تكنولوجيا المحركات الكهربائيّة.

سيقوم علماء ناسا خلال الأشهر القادمة من تجارب أرضية على أجنحة من الكربون المركب مزودة ب 18 محركا كهربائيا باستخدام بطاريات ليثيوم وفوسفاط الحديد.



NASA / Tom Tschida

الأجنحة التجريبية تسمى نظم الاختبارات المتكاملة هجين- كهربائي، كل محرك بداخلها يمكنه العمل باستقلالية وسرعات مختلفة. وتظهر مميزات هذه التكنولوجيا في كونها تنقص من استخدام المحركات والزيادة من فعالية الطائرات بالإضافة إلى النقص من ضجيجها أثناء التحليق.

ويدخل هذا المشروع في إطار مخطط وكالة الفضاء الأمريكية للمساعدة في التحول الصناعي لتكنولوجيا الدفع الكهربائي خلال العشر سنوات القادمة.

المصدر: [scitechdaily](http://scitechdaily.com)