أول سباق فورمولا بدون سائق في 2016

من المرجح أن يشهد موسم 2017/2016 أول نسخة من "سباق الجساميل" وهو سباق للسيارات الكهربائية ذات التحكم الذاتي، وذلك قبل كل سباق فورمولا E.

PIXATHLON/SIPA©

يطمح منظمو "سباق الجساميل" إلى إقامة سباق للسيارات الكهربائية ذات التحكم الذاتي أي دون سائق على متن السيارة. ومن المرجح أن يرى هذا السباق النور الموسم المقبل. ويتصور المنظمون دوريا يضم 10 فرق؛ كل واحدة منها تشارك بسيارتين في سباق مدته ساعة واحدة، يُجرى قبل سباق الفورمولا E (النسخة الكهربائية من سباق السيارات، وقد أقيمت البطولة الأولى سنة 2014).

ستشارك جميع الفرق في السباق بنفس السيارة، لكن الاختلاف سيكون في قدرة المشاركين على تطوير أنظمة الخوارزميات الأكثر كفاءة لمعالجة البيانات التي ترد من أجهزة الاستشعار لصنع الفارق.

"الفورمولا وان" واحدة من مختبرات التقنيات لسيارات المستقبل. إقامة مثل هذه المسابقة سيساهم بشكل كبير في تسريع ظهور السيارات الخاصة ذاتية القيادة تقريبا. يؤكد دونيس سفيرلوف أحد مؤسسي المشروع: "نحن نعتقد اعتقادا راسخا أن جميع السيارات ستكون كهربائية مستقبلا، وستعتمد على الذكاء الاصطناعي، ما سيكون أفضل للبيئة والسلامة الطرقية.".

المصادر: اتحاد الفورمولا E علوم ومستقبل