



تصميم رائع لطائرة عمودية الإقلاع



DARPA's VTOL X-Plane

تمكنت وكالة الدفاع لمشاريع الأبحاث المتقدمة المعروفة اختصاراً بـ [DARPA](#) من خطو خطوة مهمة نحو هدفها طويل المدى لابتكار طائرة بدون طيار، قادرة على الإقلاع والهبوط بشكل عمودي، وذلك بعدما سلمت الطور الثاني من التصميم لشركة [أورورا](#) الأمريكية المختصة في علوم الطيران. التصميم يبدو رائعاً كما يوضح الشريط التالي :

باستعمال محرك بأربعة آلاف قوة "حصانية" يولد 3 ميجاوات من الكهرباء لتشغيل أربع وعشرين مروحة، الطائرة النهائية يلزم أن تكون قادرة على الإقلاع بزاوية تسعين درجة عن سطح الأرض مع القدرة على الانتقال السلس من وضعية الإقلاع إلى وضعية الطيران، وكذلك الوصول إلى سرعة تتراوح ما بين 300 إلى 400 عقدة، أي ما بين 555 إلى 720 كيلومتر في الساعة بالإضافة إلى حمل حمولة تقدر بـ 4500 كيلوغرام.

[المصدر](#)