



محرك صاروخي من أجل سرعة 1600 كلم/الساعة

قامت الشركة النرويجية نامو بافتتاح مركز اختبار قصد تجريب المحرك الصاروخي والذي سيُطور بالوكالة الفضائية الأوروبية مع محرك آخر هجين وسيُستعمل أيضا في السيارة البريطانية Bloodhound ssc من أجل تحطيم الرقم القياسي البري للسرعة.

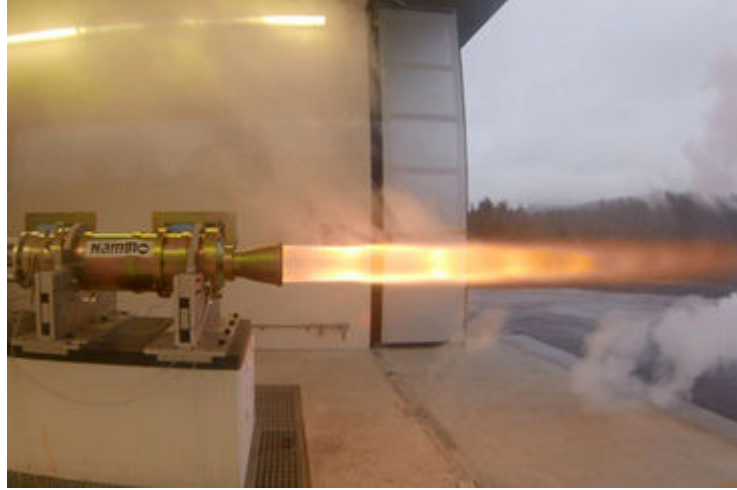
إعداد: خولة الحداد/التدقيق اللغوي: رشيد لعناني

السيارة الصاروخية البريطانية تجاوزت سرعتها سرعة الصوت ولازال الخبراء يسعون إلى تحقيق إنجاز كبير يتمثل في بلوغ سرعة قدرها 1600 كلم/الساعة. وستُختبر للمرة الأولى في السابع من أكتوبر من العام القادم بمركز الإختبار النرويجي ب Raufoss والذي أحدث من طرف شركة نامو. لتكون بذلك أسرع سيارة سباق في العالم على الإطلاق.



أُسرع سيارة سباق سيارة Bloodhound

وتحتوي هذه الأخيرة على محرك صاروخي سيتولى دور محرك الطائرة Rolls-Royce EJ200 والذي يزود السيارة بحوالي نصف قوة الدفع المطلوبة للوصول إلى سرعة 1600 كلم/الساعة.



المحرك الصاروخي

يستخدم المحرك الصاروخي وقودا من المطاط الصناعي ومؤكسدا من بيروكسيد الهيدروجين، ومن مميزات استعمال وقود سائل مقارنة بالوقود الصلب إمكانية التعديل أو إيقاف تشغيل المحرك عن طريق إغلاق صمام المؤكسد حيث يستغرق بذلك مدة 25 ثانية فقط.

وتسعى شركة نامو إلى استعمال المحرك الصاروخي في ميادين أخرى بيد أنها تُمول من قبل الوكالة الفضائية الأوروبية (ESA) في إطار مخطط القاذفات الفضائية المستقبلية (FLPP) وستُطور بذلك مجموعة من المحركات تحت اسم North Star Rockets ثم ستطلق بعدها القاذفات من المركز الفضائي Andoya بالنرويج.

رابط الفيديو:

المصدر: [industrie-techno](https://www.industrie-techno.com)